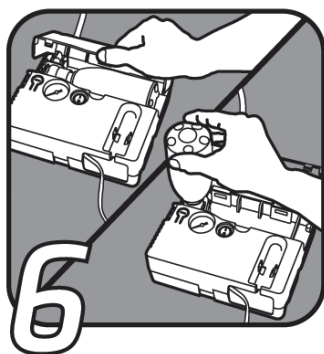
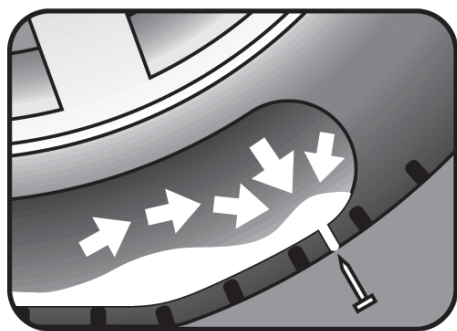
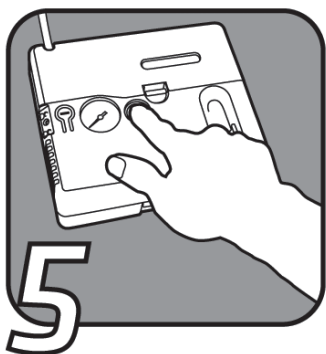
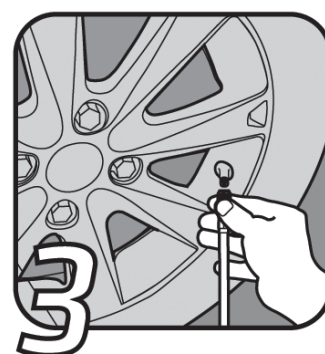
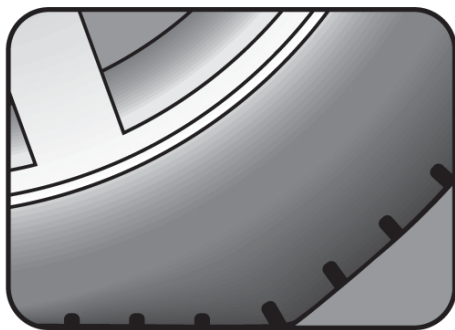




Tire Repair Kit System Inflator and Sealant



(EN)

INSTRUCTIONS/INFLATION

1. Turn the Tire Repair Kit (TRK) over.
2. Remove the air hose from the under side.
3. Attach the air hose connector to the tire valve by threading it on with a clockwise motion.
4. Remove the power plug from its compartment and insert into the 12V outlet, cigarette lighter plug.
5. Press the power button to the "on" position and inflate to placard pressure.

⚠ DO NOT open sealant door. Keep closed for air inflation only operation.

⚠ Correct tire air pressure for your vehicle is located on a placard on the door jam of the drivers door.

⚠ Do not run inflator more than 15 minutes continuously. If ran for 15 minutes, turn off and let rest for 10 minutes before using again.

INSTRUCTIONS/TIRE REPAIR

★ If possible, locate puncture object in tire. Remove object from tire to prevent more damage. Removal of object is not mandatory. Follow steps 1 through 4, then (skipping step 5) proceed to step 6.

6. Open the sealant lid by depressing the tab and lifting to a vertical orientation. Inside the sealant bay, lift the end (right side) of the bottle and rotate it to a vertical position until it locks into place. You will feel a snap when it is in the correct position.

Press the power button to the "on" position (step 5) and inflate to placard pressure.

7. When the tire is fully inflated, store TRK back in its case and drive your vehicle for 1.6KM (1 mile), then visually check your tire to ensure it is still inflated. If needed use TRK to top off tire pressure.

⚠ Correct tire air pressure for your vehicle is located on a placard on the door jam of the drivers door.

⚠ Do not run inflator more than 15 minutes continuously. If ran for 15 minutes, turn off and let rest for 10 minutes before using again.

(IT)

ISTRUZIONI/GONFIAGGIO

1. Capovolgere il kit di riparazione pneumatici (Tire Repair Kit, TRK).
2. Rimuovere il tubo dell'aria dal lato inferiore.
3. Collegare il connettore del tubo dell'aria alla valvola dello pneumatico avvitandolo con un movimento in senso orario.
4. Togliere la spina di alimentazione dal relativo scomparto e inserirla nella presa da 12V dell'accendisigari.
5. Premere il pulsante di accensione sulla posizione "on" e gonfiare fino alla pressione indicata sulla targhetta.

⚠ NON aprire la porta del sigillante. Tenere chiuso solo per l'operazione di gonfiaggio dell'aria.

⚠ La corretta pressione dell'aria dei pneumatici per il tuo veicolo si trova su una targhetta sul battente della portiera del guidatore.

⚠ Non far funzionare il gonfiatore per oltre 15 minuti continuamente. Se viene fatto funzionare per 15 minuti, spegnere e lasciare riposare per 10 minuti prima di utilizzarlo nuovamente.

ISTRUZIONI/RIPARAZIONE PNEUMATICI

★ Se possibile, individuare la causa della foratura nello pneumatico. Rimuovere l'oggetto dallo pneumatico per evitare ulteriori danni. La rimozione dell'oggetto non è obbligatoria.

Seguire i passaggi da 1 a 4, quindi (ignorando il passaggio 5) procedere al passaggio 6.

6. Aprire il coperchio del sigillante premendo la linguetta e sollevandolo in direzione verticale. All'interno dell'alloggiamento del sigillante, sollevare l'estremità (lato destro) della bottiglia e ruotarla in posizione verticale finché non si blocca in posizione. Sentirai uno scatto quando è nella posizione corretta.

Premere il pulsante di accensione sulla posizione "on" (passaggio 5) e gonfiare fino alla pressione indicata sulla targhetta.

7. Quando lo pneumatico è completamente gonfio, riporre il TRK nella sua custodia e guidare il veicolo per 1,6 km (1 miglio), quindi controllare visivamente lo pneumatico per assicurarsi che sia ancora gonfiato. Se necessario, utilizzare il TRK per eliminare la pressione degli pneumatici.

⚠ La corretta pressione dell'aria dei pneumatici per il tuo veicolo si trova su una targhetta sul battente della portiera del guidatore.

⚠ Non far funzionare il gonfiatore per oltre 15 minuti continuamente. Se viene fatto funzionare per 15 minuti, spegnere e lasciare riposare per 10 minuti prima di utilizzarlo nuovamente.

(FR)

INSTRUCTIONS / GONFLAGE

1. Retournez le Kit de réparation de pneu (Tire Repair Kit, TRK).
2. Détachez le tuyau du dessous du boîtier.
3. Attachez le raccord du bout du tuyau à la valve sur le pneu : vissez-le en tournant dans le sens des aiguilles d'une montre.
4. Retirez le cordon d'alimentation de son compartiment et insérez-le dans une prise 12V ou la prise allume-cigare.
5. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour le mettre en position « on » (marche), et gonflez le pneu à la pression recommandée sur la pancarte.

⚠ NE PAS ouvrir la trappe du liquide anticrevaision. Elle doit rester fermée quand vous procédez simplement au gonflage du pneu.

⚠ Les pressions recommandées pour les pneus de votre véhicule sont notées sur une pancarte placée dans le montant de la portière avant gauche.

⚠ Ne pas laisser fonctionner le gonfleur pendant plus de 15 minutes en continu. Si la pompe est utilisée pendant 15 minutes, éteignez-la et laissez-la éteinte pendant 10 minutes avant de l'utiliser à nouveau.

INSTRUCTIONS / RÉPARATION D'UN PNEU

★ Si possible, localisez l'objet qui a provoqué la crevaision du pneu. Retirez l'objet du pneu pour éviter qu'il ne cause plus de dégâts. Il n'est pas obligatoire de retirer l'objet.

Suivez les étapes 1 à 4, puis (ignorer l'étape 5 pour le moment) passez à l'étape 6.

6. Ouvrez la trappe du liquide anticrevaision en appuyant sur la languette et en la soulevant jusqu'à ce qu'elle soit à la verticale. Dans le compartiment, soulevez l'extrémité du flacon (côté droit) et tournez-le pour l'orienter à la verticale jusqu'à ce qu'il se verrouille en place. Vous sentez un dé clic quand il se place dans la position correcte.

Appuyez sur le bouton d'alimentation pour le mettre en position « on » (étape 5), et gonflez le pneu à la pression recommandée sur la pancarte.

7. Lorsque le pneu est gonflé à la pression complètement, rangez le kit TRK dans son boîtier puis roulez 1,6 km (1 mile). Arrêtez-vous et vérifiez visuellement le pneu pour vous assurer qu'il est toujours gonflé. Au besoin, utilisez le kit TRK pour ajuster la pression du pneu.

⚠ Les pressions recommandées pour les pneus de votre véhicule sont notées sur une pancarte placée dans le

⚠ Ne pas laisser fonctionner le gonfleur pendant plus de 15 minutes en continu. Si la pompe est utilisée pendant 15 minutes, éteignez-la et laissez-la éteinte pendant 10 minutes avant de l'utiliser à nouveau.

(NL)

INSTRUCTIES / OPBLAZEN

1. Draai de bandenreparatieset (BRS) ondersteboven (Tire Repair Kit, TRK).
2. Haal de luchtslang uit de onderkant.
3. Draai het aansluitstuk van de luchtslang met de klok mee vast op het ventiel.
4. Haal de stekker uit de opbergruimte en steek het in de aansluiting van een 12V sigarettenaansteker.
5. Duw de aan/uit naar de stand "on" (aan) en blaas op tot de spanning die op de sticker is aangegeven.

⚠ Open het luikje van het dichtmiddel NIET. Houd het dicht wanneer u het systeem alleen voor opblazen gebruikt.

⚠ De juiste bandenspanning voor uw voertuig is op de sticker aan de binnenkant van het portier van de bestuurder vermeld.

⚠ Gebruik het opblaassysteem niet langer dan 15 minuten ononderbroken. Na 15 minuten, schakel het systeem uit en wacht 10 minuten voordat u het opnieuw gebruikt.

INSTRUCTIES / BAND REPAREREN

★ Indien mogelijk, zoek het voorwerp dat de lek heeft veroorzaakt. Haal het voorwerp uit de band om meer schade te vermijden. Het verwijderen van het voorwerp is niet verplicht.

Volg stappen 1 tot 4 (sla stap 5 over) en ga vervolgens naar stap 6.

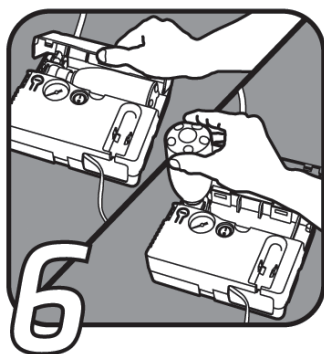
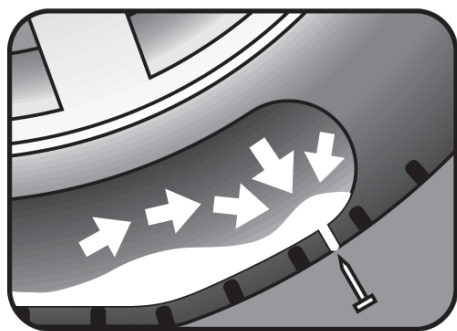
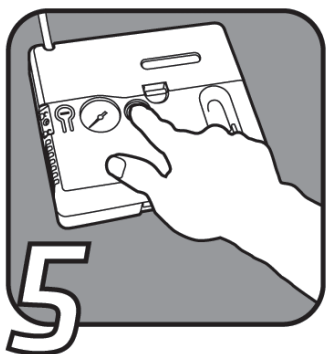
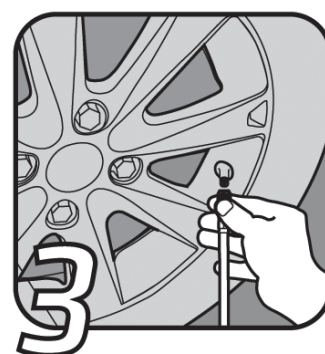
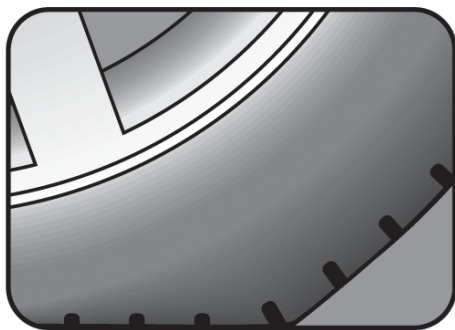
6. Open het luikje van het dichtmiddel door het lipje in te duwen en vervolgens verticaal omhoog te brengen. Binnenin het vak van het dichtmiddel, breng het uiteinde (rechterkant) van de fles omhoog en draai het naar een verticale positie totdat het vast komt te zitten. U voelt een knak wanneer het zich in de juiste positie bevindt.

Duw de aan/uit-knop naar de stand "on" (aan) (stap 5) en blaas op tot de spanning die op de sticker is aangegeven.

7. Eenmaal de band volledig is opgeblazen, berg de BRS opnieuw op in zijn doos en rij 1,6 km (1 mijl) met uw voertuig. Controleer vervolgens of uw band nog steeds volledig is opgeblazen. Indien nodig, gebruik de BRS om de bandenspanning te corrigeren.

⚠ De juiste bandenspanning voor uw voertuig is op de sticker aan de binnenkant van het portier van de bestuurder vermeld.

⚠ Gebruik het opblaassysteem niet langer dan 15 minuten ononderbroken. Na 15 minuten, schakel het systeem uit en wacht 10 minuten voordat u het opnieuw gebruikt.

AUTOWÜRKS™**UP&GO****Tire Repair Kit System
Inflator and Sealant****1=1****TPMS SAFE****(ES) INSTRUCCIONES / INFLADO**

1. Dele la vuelta al kit de reparación de neumáticos (Tire Repair Kit, TRK).
2. Saque el tubo de aire de la parte inferior.
3. Coloque el conector del tubo de aire en la válvula del neumático, enroscándolo en sentido horario.
4. Saque el enchufe de alimentación de su compartimento e introdúzcalo en la toma de 12 V del encendedor de cigarrillos.
5. Pulse el botón de encendido e infle a la presión indicada en la placa.

- ⚠ **NO abra la compuerta del sellador. Manténgala cerrada para la operación solo de inflado de aire.**
- ⚠ **La presión de aire correcta de los neumáticos de su vehículo se indica en una placa situada en el marco de la puerta del conductor.**
- ⚠ **No utilice el inflador durante más de 15 minutos seguidos. Si ya lo ha usado durante 15 minutos, apáguelo y déjelo descansar durante 10 minutos antes de volver a utilizarlo.**

INSTRUCCIONES / REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS

★ Si es posible, localice el objeto que ha causado el pinchazo del neumático. Retire el objeto del neumático para evitar otros daños. La retirada del objeto no es obligatoria.

- Siga los pasos del 1 al 4; luego omita el paso 5 y continúe con el paso 6.
6. Abra la tapa del sellador; para ello, presione la pestaña y levante la tapa, colocándola en vertical. Dentro del compartimento del sellador, levante el extremo (lado derecho) de la botella y gírela para colocarla en posición vertical, hasta que encaje en su sitio. Sentirá un chasquido cuando llegue a la posición correcta.
 7. Cuando el neumático esté completamente inflado, guarde el TRK en su estuche y conduzca el vehículo durante 1,6 km (1 milla); a continuación, verifique visualmente el neumático para asegurarse de que sigue inflado. Si es necesario, use el TRK para ajustar la presión del neumático.

- ⚠ **La presión de aire correcta de los neumáticos de su vehículo se indica en una placa situada en el marco de puerta del conductor.**
- ⚠ **No utilice el inflador durante más de 15 minutos seguidos. Si ya lo ha usado durante 15 minutos, apáguelo y déjelo descansar durante 10 minutos antes de volver a utilizarlo.**

(DE) ANLEITUNG/BEFÜLLUNG

1. Das Reifenreparaturkit umdrehen (Tire Repair Kit, TRK).
2. Den Luftschlauch von der Unterseite entnehmen.
3. Das Verbindungsstück des Luftschlauchs durch Drehen im Uhrzeigersinn auf das Reifenventil aufschrauben.
4. Den Netzstecker dem entsprechenden Fach entnehmen und in die Buchse des 12-V-Zigarettenanzünders einstecken.
5. Das Gerät mit dem Netzschalter einschalten („on“) und den Reifen befüllen, bis der Solldruck erreicht ist.

- ⚠ **NICHT die Dichtmittelklappe öffnen. Wenn nur eine Befüllung mit Luft gewünscht ist, sollte diese geschlossen bleiben.**
- ⚠ **Der korrekte Reifendruck für Ihr Fahrzeug ist auf einer Plakette im Rahmen der Fahrtür angegeben.**
- ⚠ **Den Kompressor nicht länger als 15 Minuten fortgesetzt betreiben. Nach 15 Minuten den Kompressor abschalten und vor erneuter Verwendung mindestens 10 Minuten warten.**

ANLEITUNG/REIFENREPARATUR

★ Wenn möglich das Objekt ausfindig machen, durch das der Reifen beschädigt wurde. Zur Vermeidung einer weiteren Beschädigung das Objekt aus dem Reifen entfernen. Das Entfernen des Objekts ist nicht zwingend erforderlich.

- Die Schritte 1 bis 4 befolgen. Dann mit Schritt 6 fortfahren (Schritt 5 überspringen).
6. Die Verriegelung der Dichtmittelklappe herunterdrücken und die Klappe in eine vertikale Stellung bringen. Im Dichtmittelfach das Ende der Flasche (rechte Seite) anheben und in eine vertikale Stellung drehen, bis sie einrastet. Das Einrasten in der korrekten Stellung ist spürbar.
 7. Sobald der Reifen vollständig befüllt ist, das Reifenreparaturkit wieder in dazugehörigen Gehäuse verstauen, das Fahrzeug über eine Strecke von 1,6 km (1 Meile) fahren und dann visuell prüfen, ob der Reifen noch korrekt befüllt ist. Bei Bedarf den Reifendruck mit dem Reifenreparaturkit erhöhen.
- ⚠ **Der korrekte Reifendruck für Ihr Fahrzeug ist auf einer Plakette im Rahmen der Fahrtür angegeben.**
 - ⚠ **Den Kompressor nicht länger als 15 Minuten fortgesetzt betreiben. Nach 15 Minuten den Kompressor abschalten und vor erneuter Verwendung mindestens 10 Minuten warten.**

(PT) INSTRUÇÕES/INSUFLAÇÃO

1. Dê a volta ao Kit de Reparação de Pneus (Tire Repair Kit, TRK).
 2. Retire a tubagem pneumática flexível do lado de baixo.
 3. Prenda o conector do tubo pneumático flexível à válvula do pneu, enroscando-o com um movimento no sentido dos ponteiros do relógio.
 4. Retire a ficha da corrente elétrica do seu compartimento e insira na tomada de corrente de 12 V, do isqueiro elétrico dum automóvel.
 5. Prima o botão da energia para a posição "ligado" ("on") e insufla com ar até à pressão especificada para o pneu.
- ⚠ **NÃO abra a porta do selante. Mantenha-a fechada, unicamente para operação da insuflação de ar.**
 - ⚠ **A pressão do ar correta para o seu veículo está localizada numa etiqueta ou placa na moldura da porta do condutor.**
 - ⚠ **Não faça funcionar o insuflador mais do que 15 minutos continuamente. Se tiver funcionado durante 15 minutos, desligue o insuflador e deixe-o descansar durante 10 minutos antes de o usar de novo.**

INSTRUÇÕES / REPARAÇÃO DO PNEU

- ★ Se for possível, localize o objeto que fez o furo no pneu. Retire o objeto do pneu para evitar mais estragos. Não é obrigatório retirar o objeto.
- Siga os passos 1 até 4, e depois (saltando o passo 5) prossiga para o passo 6.
6. Abra a tampa do selante carregando na aba e levantando para uma orientação vertical. Dentro do compartimento do selante, levante a extremidade (lado direito) do frasco e rode-o para uma posição vertical, até que ele encaixe bem no seu lugar. Vai sentir um ressalto quando ele ficar na posição correta.
 7. Quando o pneu ficar completamente cheio de ar, guarde o TRK de volta na sua caixa e conduza o seu veículo 1,6 km (1 milha), e depois inspecione visualmente o seu pneu para se assegurar de que ficou cheio de ar. Se for necessário, use o TRK para subir a pressão no pneu até ao valor correto.
- ⚠ **A pressão do ar correta para o seu veículo está localizada numa etiqueta ou placa na moldura da porta do condutor.**
 - ⚠ **Não faça funcionar o insuflador mais do que 15 minutos continuamente. Se tiver funcionado durante 15 minutos, desligue o insuflador e deixe-o descansar durante 10 minutos antes de o usar de novo.**

