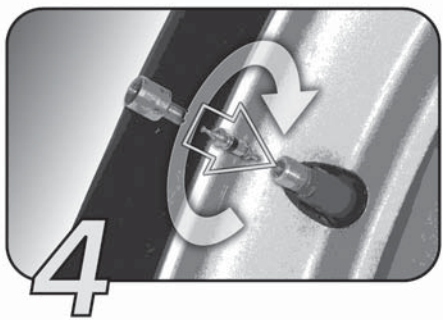
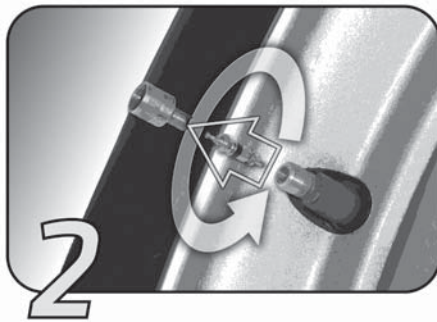
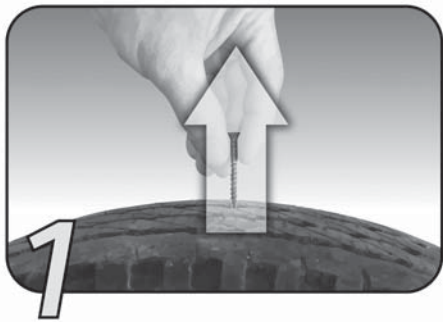
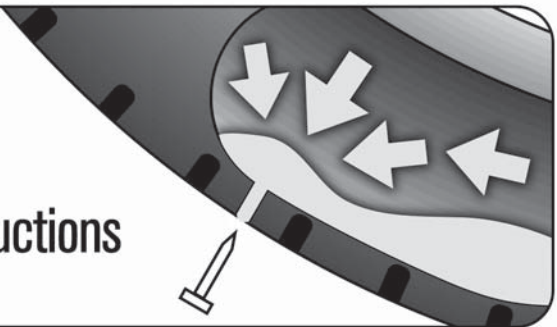




# Emergency Flat Tire Repair Instructions



## EN INSTRUCTIONS

1. Locate puncture area in tire. If possible remove object from tire to prevent more damage. Not mandatory if you cannot remove the object. Sealant will work for multiple punctures in the tread area, no larger than 6mm.
2. With the supplied valve core tool, remove the inner core from the valve stem. The valve core tool is located on the leash with the Cap filler tube assembly.
3. Remove cap from sealant bag and replace with cap filler tube assembly. Inject entire contents of sealant bag into the tire.
4. With the valve core tool, reinstall the inner core.
5. Attach the air hose of the 12V inflator to the tire valve stem. Insert the 12V plug adaptor into the 12V outlet (cigarette lighter). Turn on the inflator and inflate tire to placard pressure as specified by the car manufacturer.



### ATTENTION

- Correct air pressure for your vehicle is located on the door jam of the driver's door.
- Do not run inflator more than 15 minutes continuously. If ran for 15 minutes, turn off the inflator and rest for 10 minutes before using again.

## FR MODE D'EMPLOI

1. Localisez zone de ponction dans le pneu. Si possible retirez l'objet à partir de pneus pour éviter plus de dégâts. Pas obligatoire si vous ne pouvez pas retirer l'objet. Mastic va travailler pour perforations multiples dans la zone de bande de roulement, ne dépassant pas 6 mm.
2. Avec l'outil de valve fournie, retirez le noyau interne de la tige de soupape. Outil de valve est située sur la laisse avec le tube de remplissage.
3. Enlever le capuchon du sac et les remplacer par tube bouchon de remplissage. Injecter tout le contenu de produit dans le pneu.
4. Avec l'outil de valve, réinstallez le noyau interne.
5. Fixez le tuyau d'air du gonfleur 12V sur la tige de soupape du pneu. Insérez l'adaptateur 12V dans le 12V sortie (allume-cigare). Allumer le gonfleur et gonfler le pneu à la pression tel que spécifié par la construction automobile.



### ATTENTION

- Pression d'air correct pour votre véhicule se trouve sur l'encadrement de la porte de la porte du conducteur.
- Ne pas faire fonctionner gonfleur plus de 15 minutes en continu. Si couru pendant 15 minutes, éteignez le dispositif de gonflage et laissez reposer pendant 10 minutes avant de le réutiliser.

## IT ISTRUZIONI

1. Individuare la foratura del pneumatico. Eventuali oggetti sono da rimuovere dal pneumatico per prevenire ulteriori danni. Non è obbligatorio se non è possibile rimuovere gli oggetti. Il sigillante funziona per diverse forature non superiori a 6mm.
2. In dotazione con lo strumento fornito, rimuovere lo spillo della valvola. Lo strumento per rimuovere lo spillo della valvola si trova sulla testa del tappo di riempimento del tubo.
3. Togliere il tappo dal sigillante e sostituirlo con il tappo di riempimento del tubo. Iniettare l'intero contenuto del sigillante nel pneumatico.
4. Con lo strumento per rimuovere lo spillo della valvola si ripristina lo spinno della valvola.
5. Collegare il tubo dell'aria del dispositivo di gonfiaggio 12V alla valvola del pneumatico. Inserire la spina dell'adattatore 12V nella Presa 12V (accendisigari). Accendere il dispositivo di gonfiaggio e gonfiare il pneumatico alla pressione indicata dalla casa costruttrice.



### ATTENZIONE

- La pressione dello pneumatico è indicata sulla portiera del conducente.
- Non gonfiare per più di 15 minuti consecutivi. Se ha funzionato per 15 minuti, spegnere e far riposare per 10 minuti prima di riutilizzare il compressore.

## NL INSTRUCTIES

1. Bepaal de plaats van het lek in de band. Indien mogelijk, verwijder het object uit de band om meer schade te voorkomen. Indien het object niet verwijderd kan worden, is dit niet noodzakelijk. Het bandendichtmiddel functioneert herhaardelijk voor meerdere lekken niet groter dan 6mm.
2. Met de meegeleverde ventielkern verwijderaar kan de kern van het ventiel verwijderd worden. De ventielkern verwijderaar is bevestigd op dopje en buisje op de verpakking.
3. Haal de dop van de de verpakking en vervang de dop door de dop met het vulslangetje. Knijp de gehele inhoud bandendichtmiddel in de band.
4. Schroef de ventielkern terug in het ventiel
5. Bevestig de luchtslang van de 12V compressor op het bandenventiel. Bevestig het 12V stekker in de 12V stekker (sigaretten-aansteker). Zet de compressor aan en pomp de band op tot de juiste druk, zoals aangegeven door de autofabrikant.

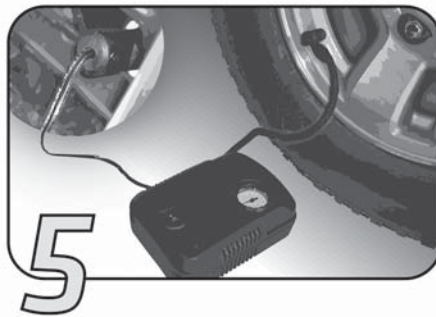
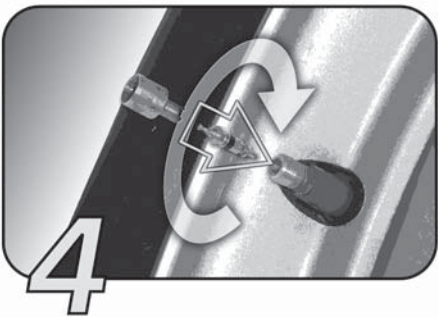
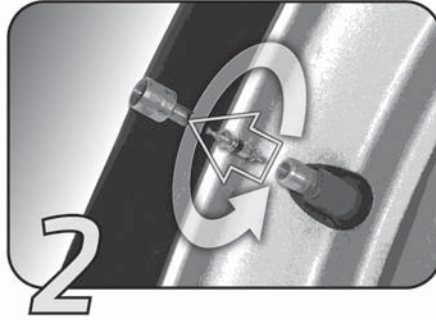
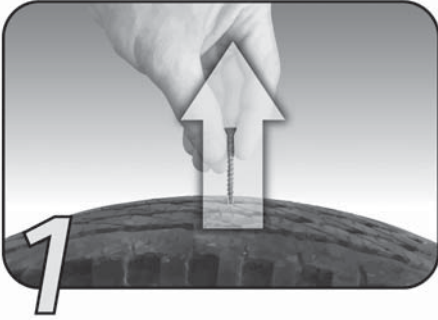
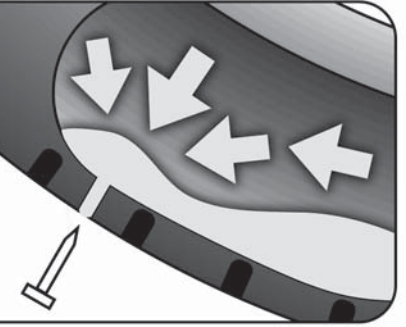


### LET OP

- De juiste bandendruk staat vermeld op de binnenkant van het bestuurders-portier.
- De compressor niet langer dan 15 minuten zonder pauze gebruiken. Wanneer de compressor, zonder pauze, 15 minuten aan heeft gestaan, zet de compressor dan voor 10 minuten uit alvorens de compressor opnieuw aan te zetten.

# AUTOWÜRKS™

## Emergency Flat Tire Repair Instructions



### ES INSTRUCCIONES

1. Localizar el pinchazo del neumático. Todos los objetos se deben retirar del neumático para evitar daños mayores. No es necesario si no se puede eliminar objetos. El sellador es válido para agujeros no superiores a 6 mm.
2. Se suministra con la herramienta suministrada, retire el núcleo de la válvula. La herramienta para quitar la clavija de la válvula se encuentra en la cabeza del tapón de llenado del tubo.
3. Quitar el tapón del sellador y reemplazarlo con el tapón del tubo de llenado. Inyectar todo el contenido del sellante en el neumático.
4. Con la herramienta para quitar la clavija de la válvula se restablece el obús de la válvula.
5. Conecte el tubo de aire del inflador de 12V a la válvula del neumático. Enchufar el conector de 12V en el enchufe de 12V (mechero). Encienda el inflador e inflar el neumático a la presión indicada por el fabricante.



#### ATENCIÓN

- ⚠ La presión de los neumáticos se muestra en la puerta del conductor.
- ⚠ No infle más de 15 minutos consecutivos. Si ha funcionado durante 15 minutos, apagar y dejar reposar durante 10 minutos antes de usar el compresor.

### PT Instruções

1. Localizar o furo do pneu. Há que remover eventuais objectos do pneu para prevenir ulteriores danos. Não é obrigatório, no caso de não ser possível remover os objectos. O selador funciona na maioria dos furos não superiores a 6 mm.
2. Utilizando o instrumento facilitado, remover a barra da válvula. O instrumento para remover a barra da válvula encontra-se no tampão de enchimento do tubo.
3. Tirar o tampão do selador e substituí-lo pelo tampão de enchimento do tubo. Injetar todo o conteúdo do selador no pneu.
4. Como instrumento para remover a barra da válvula, restabelece-se o núcleo interno da válvula.
5. Ligar o tubo de ar do aparelho de insuflado de 12V à válvula do pneu. Inserir a ficha do adaptador de 12V na tomada de 12V (Acendedor). Acender o aparelho de insuflado e inflar o pneu até à pressão indicada pelo fabricante.



#### ATENÇÃO

- ⚠ A pressão do pneu está indicada num adesivo na porta do condutor.
- ⚠ Não insuflar durante mais de 15 minutos seguidos. Se insuflou durante 15 minutos, desligue e deixe que arrefeça durante 10 minutos antes de tornar a usar o compressor.

### DE GEBRAUCHSANWEISUNG

1. Lokalisieren Sie die beschädigte Stelle des Reifens. Falls möglich, entfernen Sie das Objekt aus dem Reifen um weitere Beschädigungen zu verhindern. Die Beseitigung des Fremdkörpers ist nicht verpflichtend, falls Sie nicht in der Lage sind, das Objekt zu entfernen. Das Dichtmittel ist ausreichend um zahlreiche Einstichstellen zu versiegeln, sofern diese nicht größer als 6mm sind.
2. Entfernen Sie unter Zuhilfenahme des enthaltenen Ventileinsatzwerkzeugs den Ventileinsatz aus dem Ventilchaft. Das Ventileinsatzwerkzeug befindet sich am Ende des Einfüllschlauchs mit der Schraubkappe, die auf die Dichtmittelverpackung aufgeschraubt wird.
3. Entfernen Sie die Verschlusskappe der Dichtmittelverpackung und schrauben Sie den Einfüllschlauch auf das Gewinde. Füllen Sie den kompletten Verpackungsinhalt der Dichtmittelverpackung in den Reifen ein.
4. Setzen Sie unter Zuhilfenahme des Ventileinsatzwerkzeugs den Ventileinsatz nun wieder in den Ventilchaft ein.
5. Verbinden Sie nun den Luftschlauch des 12 V Kompressors mit dem Ventil des Reifens. Stecken Sie anschließend den 12 V Stecker des Kompressors in die 12 V Anschlussbuchse Ihres Kraftfahrzeugs (Zigarettenanzünder). Schalten Sie nun den Kompressor mittels des Ein- und Ausschalters auf der Frontseite ein und stoppen Sie erst, wenn der vom Fahrzeug erstellter empfohlene Reifendruck erreicht ist.

#### ACHTUNG

- ⚠ Den empfohlenen Reifendruck finden Sie in der Regel entweder am Holm Ihres Fahrzeugs oder auf der Innenseite des Tankdeckels.
- ⚠ Lassen Sie den Kompressor nie länger als 15 Minuten an einem Stück laufen. Nach 15 Minuten Laufzeit schalten Sie den Kompressor aus und pausieren Sie 10 Minuten, bevor Sie ihn erneut verwenden.

